

新聞稿

發文單位：台灣軌道工程學會

發文日期：115年4月17日發

聯絡人：秦繼孔秘書長

連絡電話：(02)23815226#3618

## 推動數位轉型與人本安全 「軌道智慧化研討會」盛大登場

台灣軌道工程學會與交通部運輸研究所今(17)日於運研所國際會議廳共同主辦「軌道智慧化研討會」。本次盛會匯集了來自交通部鐵道局、國營臺灣鐵路公司、台灣高鐵公司、資訊工業策進會及軌道工程顧問界等超過 170 位產官學研界的專家與學者參與。會議聚焦於 AI 應用、5G 聯網及自動化營運等核心議題，共同探討台灣軌道產業在面對各項挑戰下的智慧轉型策略。

交通部政務次長伍勝園受邀出席致詞時指出，交通部正積極落實「AI 數據驅動交通治理」政策，朝「更安全、更環保、更智慧」的三大方向推進，透過雲端整合，實現即時管理並邁向主動預防的偵測模式。他期許透過數位轉型與軌道工業本土化，建構具韌性的鐵道生活圈，為全民打造更安全聰明的交通環境。

本次研討會安排三場重量級專題演講，首先由資策會軟體技術研究院蒙以亨院長剖析以 AI 技術創新及互聯網為核心，驅動鐵道數位化，提升營運效率之策略。新北捷運公司吳國濟總經理則分享透過創新商業模式，重構軌道生活圈的實務經驗。高科大富井規雄教授更帶來日本九州香椎線的案例以及自動列車運行的展望，從營運觀點切入，探討技術導入的應對方案。

而為了讓各界更深入交流，特別由運研所黃新薰所長邀集了雙鐵和鐵道局的代表、以及台灣世曦、中興工程、中興社和鄭永祥教授等頂尖學者、專家進行跨領域對談，在綜合座談中，提供應用智慧化技術提升台灣軌道韌性的具體方案，並聚焦實務經驗，充分交換各方觀點。

台灣軌道工程學會鄭光遠理事長於致詞中感謝產學各界的無私貢獻，共同成為邁向智慧鐵道的助力。軌道智慧化是當下必須面對的工程革命，本次研討會不僅提供跨領域的對話平台，更為台灣邁向「智慧鐵道 4.0」奠定堅實的合作基礎。透過 AI、大數據與物聯網的整合應用，共同迎向產業結構性挑戰，開啟永續經營的新篇章。