

交通部運輸研究所 函

地址：105004 臺北市松山區敦化北路240號
承辦人：梁喻婷
電話：(02)2349-6806
傳真：(02)2545-0428
電子信箱：ytliang@iot.gov.tw

100

台北市中正區北平西路3號

受文者：台灣軌道工程學會

發文日期：中華民國 114年10月15日

發文字號：運計字第 1140500410 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：謹訂於114年10月29日(星期三)及10月31日(星期五)上午9時，假交通部鐵道局10樓會議室召開「傳統暨區域鐵路系統容量分析技術教育訓練」，請轉知所屬報名參加，請查照。

說明：

- 一、本所辦理傳統暨區域鐵路系統容量系列研究，已發展完成傳統區域鐵路系統之鐵道容量分析模式、電腦軟體及編訂「臺灣鐵道容量手冊」。
- 二、本次教育訓練除加強推廣研究成果及「傳統區域鐵路系統容量分析模式暨軟體」之使用及實務案例應用分析，希望透過教學課程讓參加人員了解成果及軟體操作方法外，並期能進一步回饋使用經驗供系統未來修訂參考。
- 三、本教育訓練相關內容及報名方式詳如附件，參加人員可擇1場次參加，並可登錄公務人員終身學習或行政院公共工程委員會之技師積點時數計6小時，因場地空間限制且相關單位眾多，名額有限，額滿為止。
- 四、本案聯絡人為：財團法人中興工程顧問社黃笙玗研究員(電話：02-87919198分機426，e-mail：shhuang@sinotech.

org.tw)、交通部運輸研究所梁喻婷助理研究員(電話：02-23496806，e-mail：ytliang@iot.gov.tw)。

正本：行政院交通環境資源處、國家發展委員會國土區域離島發展處、交通部路政及道安司、交通部公共運輸及監理司、交通部鐵道局、國營臺灣鐵路股份有限公司、基隆市政府、臺北市政府、新北市政府、桃園市政府、新竹縣政府、新竹市政府、苗栗縣政府、臺中市政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、嘉義市政府、臺南市政府、高雄市政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、台灣世曦工程顧問股份有限公司、中興工程顧問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司、亞聯工程顧問股份有限公司、易緯工程顧問股份有限公司、聯合大地工程顧問股份有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司、美商美聯科技股份有限公司台灣分公司、季鈞管理顧問股份有限公司、三維工程顧問股份有限公司、中華民國運輸學會、台灣軌道工程學會、社團法人中華民國交通工程技師公會、中華民國都市計劃學會、國立臺灣大學(土木研究所交通組)、國立陽明交通大學(運輸與物流管理學系)、國立臺灣海洋大學(運輸科學系)、淡江大學(運輸管理學系)、中華大學(運輸科技與物流管理學系)、逢甲大學(運輸與物流學系)、國立成功大學(交通管理科學系)、長榮大學(航運管理學系)、國立高雄餐旅大學(航空暨運輸服務管理系)、國立高雄科技大學(運籌管理系)、南臺科技大學(行銷與流通管理學系)、國立陽明交通大學(北區區域運輸發展研究中心)、中華大學(桃竹苗區域運輸發展研究中心)、逢甲大學(中區區域運輸發展研究中心)、國立成功大學(雲嘉南區域運輸發展研究中心)、國立中山大學(高屏澎區域運輸發展研究中心)、國立高雄科技大學(高屏澎區域運輸發展研究中心)、國立東華大學(東部區域運輸發展研究中心)、東吳大學(東部區域運輸發展研究中心)、本所運輸工程及海空運組、運輸安全組、運輸經營及管理組

副本：財團法人中興工程顧問社

所長黃新薰

傳統暨區域鐵路系統容量分析技術教育訓練

隨著我國積極推動各項傳統鐵道改善計畫，如臺鐵立體化、捷運化與雙軌化工程，鐵道系統的場站與軌道配置不斷調整，整體運輸容量與服務效率也面臨新的挑戰。而為了掌握系統瓶頸、提升營運效能，「鐵道容量分析」正是關鍵工具。

因此，鐵道容量分析是鐵道建設與營運規劃中不可或缺的基础工作，協助評估系統運輸能力、檢視服務品質，並在規劃、設計及營運各階段發揮重要的應用價值。

交通部運輸研究所多年來持續深耕相關研究，針對傳統暨區域鐵路系統，已發展出容量分析方法、編撰《臺灣鐵道容量手冊》，並開發「傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體」，做為國內發展鐵道改善方案之參據。

本次教育訓練將帶領學員：

- 認識鐵道容量分析概念
- 學習容量分析模式與實務應用
- 實際操作容量分析軟體，進行案例演練

從理論到實務，全面掌握鐵道容量分析的專業能力。

1. 主辦單位：交通部運輸研究所、交通部鐵道局、財團法人中興工程顧問社
2. 地點：交通部鐵道局（新北市板橋區縣民大道2段7號）
3. 場次與日期：

場次	日期	地點
第一場	民國 114 年 10 月 29 日（三）	交通部鐵道局 1002 會議室
第二場	民國 114 年 10 月 31 日（五）	交通部鐵道局 1001 會議室

4. 報名方式：

請至 <https://forms.gle/GWjukhThEbvnrYL7> 或下方 QR Code 填寫報名資料送出後，俟負責人員 E-mail 回覆確認即完成報名手續，免費參加。

如有疑問請洽黃笙玗研究員，E-mail：shhuang@sinotech.org.tw，電話：(02)8791-9198 分機 426。



5. 主講者：財團法人中興工程顧問社，黃笙玗研究員

6. 內容簡介：

(1) 鐵道容量分析概論

主要為臺灣鐵道容量手冊基礎篇之內容，包含鐵道容量分析的目的、基本概念、相關術語、影響因素與應用範圍等內容。

(2) 傳統暨區域鐵路系統容量分析模式

針對傳統暨區域鐵路系統的各種容量分析模式，深入說明號誌安全時距的計算公式、路線與場站容量分析模式的演算流程等。

(3) 傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體

介紹容量分析軟體的特色和操作環境，並配合實際上機操作，進行快速入門與各項功能操作程序的教學。

(4) 應用範例演練

將以臺鐵海線為例，實際操作鐵道容量分析軟體來進行分析計算，評估雙軌化前後的容量改善效益。

7. 時程規劃：

時間	內容
09:00~09:30	報到
09:30~09:40	主辦單位致詞
09:40~10:50	鐵道容量分析概論
10:50~11:00	休息
11:00~12:10	傳統暨區域鐵路系統容量分析模式
12:10~13:40	午餐
13:40~14:50	傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體
14:50~15:00	休息
15:00~16:10	應用範例演練
16:10~16:30	綜合討論

8. 注意事項：

- 因場地空間限制，名額有限，額滿為止。
- 需自行攜帶 Windows 10 以上作業系統之筆記型電腦。
- 本教育訓練課程可登錄公務人員終身學習時數和行政院公共工程委員會之技師積點。